

FCD型 伸縮式コンテナ台車

このたびはユニオンスチール伸縮式コンテナ台車FCD型をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。本製品は、工具1本(六角レンチ)で組み立てられるシンプルな構造のうえ、10mm間隔で寸法の調節ができるため、あらゆるサイズのコンテナに対応できます。また、バーがスチールとステンレスの2種類、キャスターはスチールナイロン車、ステンレスナイロン車、エアキャスターゴム車の3種類があり、工場・作業室・クリーンルーム・倉庫など幅広い分野で多用途にご活用いただける台車として末永くご使用いただけます。

※エアキャスターは軽く弾性があり衝撃が少なく音も静かな特徴があります。

- | | | | |
|---------------|------|-------|---|
| 4輪タイプ (FCD型) | 均等荷重 | 300kg | ※均等荷重とは、ベースの積載面に均一に荷重をかけた場合に耐えられる重さの合計量をいいます。 |
| 6輪タイプ (FCD6型) | 均等荷重 | 400kg | ※表示荷重内であっても、一部に集中荷重をかけないでください。 |

安全上のご注意 必ずお守りください。

お使いになる人や、他の人への危害や財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を次の要領で説明しています。



警告

誤った使いかたをすると「死亡または重傷を負う可能性が想定される」内容を説明しています。

■表示荷重以上に荷重をかけないでください。

台車が破損・変形・転倒し、怪我をする恐れがあります。

■台車に足をかけたり、乗ったりしないでください。

台車が転倒したり、積載物が落下したりして、怪我をする恐れがあります。

■側面や正面からの大きな力をかけないでください。

台車が破損・変形・転倒し、怪我をする恐れがあります。

■不安定な場所を走行させないでください。

台車が転倒したり、積載物が落下したりして、怪我をする恐れがあります。

■用途以外には使用しないでください。

用途以外に使用しますと、怪我の原因になります。



注意

誤った使いかたをすると「傷害または財産への損害が発生する可能性が想定される」内容を説明しています。

■屋外や水のかかる場所に設置しない。また、ぬれたものを置かないでください。

台車にサビが発生しやすくなり、強度等、品質が著しく低下する恐れがあります。

■表示荷重内であっても、一部に集中荷重をかけないでください。

台車に変形したり、転倒して怪我をする恐れがあります。

■コーナーベース等に刃物等で傷をつけないでください。

損傷部分に指などを引っ掛け、怪我をする恐れがあります。

■化学薬品や薬物を扱う作業には使用しないでください。

腐食・変質などにより、台車の品質が著しく低下し、作業者の健康を害する恐れがあります。

■組立は、この組立・取扱説明書に記載の組立て手順に従ってください。

手順を誤ると組立中に部品が外れたり倒れたりして、怪我をする恐れがあります。

■静止時は平坦な場所でキャスターを外向きにしてください。

荷重の偏りが発生し、台車が破損・変形・転倒したり、積載物が落下したりして、怪我をする恐れがあります。

■台車の切断、改造をしないでください。

台車が不安定になり、危険です。また、切断のバリ等で怪我をする恐れがあります。

■台車の連結バーの端面を素手で触らないでください。

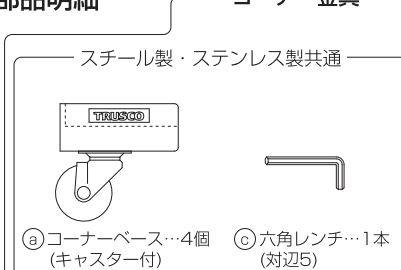
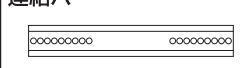
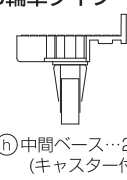
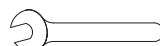
鋭利な部分に触れて、怪我をする恐れがあります。

●本製品を第三者に譲渡、貸し出しする場合、必ずこの説明書を添えてお渡しく下さい。
※この取扱い説明書は、紛失しないよう、大切に保管してください。

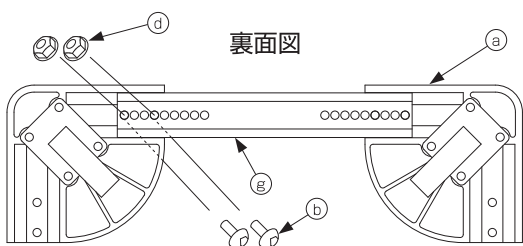
FCD型 伸縮式コンテナ台車 組立説明図

組み立てる前に梱包内容がすべて揃っているか、ご確認ください。万一不足の部品があった場合は、すぐに購入先へお知らせください。

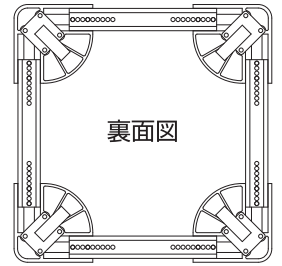
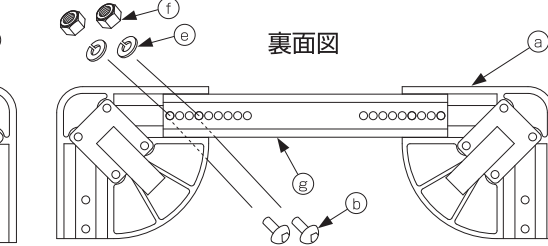
※組み立て時は、軍手や保護メガネなどの保護具を装着して組立ててください。

部品明細 コーナー金具 スチール製・ステンレス製共通  (a) コーナーベース…4個 (キャスト付) (c) 六角レンチ…1本 (対辺5)	スチール製 (b) ボタンボルト…16個 (M8×16) (d) フランジナット(M8)…16個	連結バー  (g) バー…問口用・2本 奥行用・2本 (キャスト6個付は奥行用3本)	6輪車タイプ  (i) ボタンボルト…8個 (M8×16) (j) フランジナット…8個 (M8)
	ステンレス製 (b) ボタンボルト…16個 (M8×16) (e) SW…16個 (M8スプリングワッシャー) (f) ナット(M8)…16個	別途必要工具 ※お客様にてご準備願います。  スパナ (連結バーがスチール製の場合：対辺12 連結バーがステンレス製の場合：対辺13)	

スチール製の場合



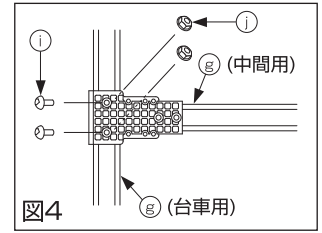
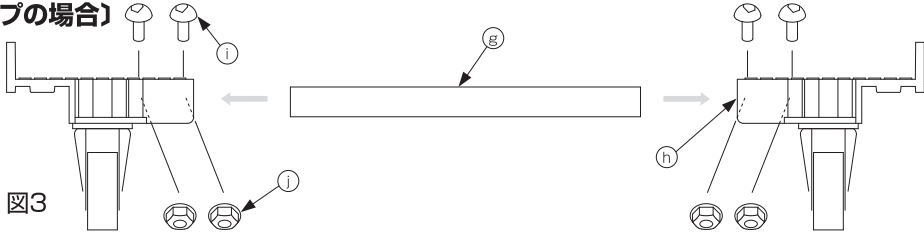
ステンレス製の場合



組立順序

- 箱からコーナーベース (a) を取出し、裏面を上置いて、図1のようにバー (g) をコーナーベース (a) の溝に差込み、任意の長さで穴を合わせ、表からボルト (b) を差込み、裏からフランジナット (d) で(ステンレス製の場合は、SW (e) とナット (f) で) 仮止めしてください。(4ヶ所)
1. で組立てたものと同じ大きさのもをもう1つ組立ててください。(4ヶ所)
1. 2. で組立てたものを図2のように、同じ長さのバー (g) 2本でつなぎ、1. の要領で仮止めしてください。(8ヶ所)
1. 2. 3. で仮止めしたボルト (b) をもう一度六角レンチ (c) とフランジナット (d) を対辺12 (ステンレス製の場合はナット (f) を対辺13) のスパナで固定して締付けてください。

(6輪車タイプの場合)



- 箱から中間ベース (h) を取出し、図3のようにバー (g) を中間ベース (h) に差込み、1. 2. 3. 4. で組立てた台車の幅と同じ大きさで穴を合わせ、表からボルト (i) を差込み、裏からフランジナット (j) で仮止めしてください。(4ヶ所)
5. で組立てたものを1. 2. 3. 4. で組立てた台車のバー (g) の中央の穴に合わせ、図4のように表からボルト (i) を差込み、裏からフランジナット (j) で仮止めしてください。(4ヶ所)
5. 6. で仮止めしたボルト (i) をもう一度六角レンチ (c) とフランジナット (j) を対辺12のスパナで固定して締付けてください。

仕様

FCD型 (4輪) 耐荷重 (均等荷重) **300kg**

FCD6型 (6輪) 耐荷重 (均等荷重) **400kg**

内寸幅(mm)	内寸長さ(mm)	スチール製バー		
		スチール製バー	ステンレス製バー	スチール製バー
300~400	300~400	3030	3030SUS	3030ALG
300~400	400~500	3040	3040SUS	3040ALG
300~400	500~600	3050	3050SUS	3050ALG
300~400	600~700	3060	3060SUS	3060ALG
400~500	400~500	4040	4040SUS	4040ALG
400~500	500~600	4050	4050SUS	4050ALG
400~500	600~700	4060	4060SUS	4060ALG
500~600	500~600	5050	5050SUS	5050ALG
500~600	600~700	5060	5060SUS	5060ALG

内寸幅(mm)	内寸長さ(mm)	スチール製バー			
		スチール製バー	スチール製バー	スチール製バー	スチール製バー
300~400	600~700	3060	500~600	600~700	5060
300~400	700~800	3070	500~600	700~800	5070
300~400	800~900	3080	500~600	800~900	5080
300~400	900~1000	3090	500~600	900~1000	5090
300~400	1000~1100	30100	500~600	1000~1100	50100
400~500	600~700	4060	600~700	600~700	6060
400~500	700~800	4070	600~700	700~800	6070
400~500	800~900	4080	600~700	800~900	6080
400~500	900~1000	4090	600~700	900~1000	6090
400~500	1000~1100	40100	600~700	1000~1100	60100

※上記内寸法の実寸法は、樹脂の反り等の歪みにより表示寸法より約5mm程小さくなっており、選定の際にはご注意ください。

製造元 **ユニオンスチール株式会社**
〒584-0022 富田林市中野町東2-5-36

電話 (0721)25-4603 番(代)
<http://www.unionsteel.co.jp>

日本製